# Cassazione civile sez. III, 14/07/2011, n. 15478

### SVOLGIMENTO DEL PROCESSO

Con citazione notificata in data 27.3.1995 lâ??Inail, premesso che il 6 aprile 1989, si era verificato in orario lavorativo un incidente stradale tra il motociclo condotto dal suo assicurato, ( omissis), e la vettura MG di proprietà di (omissis), condotta da (omissis), nel corso del quale il ( omissis) era deceduto, e premesso di aver pagato agli eredi lâ??indennizzo previsto in caso di infortunio sul lavoro, conveniva in giudizio il (omissis), il (omissis), la (omissis) Assicurazioni in l.c.a. e la (omissis) Assicurazioni, ora (omissis), quale impresa designata per il Fondo di Garanzia, al fine di sentir dichiarare la responsabilità del (omissis) e del (omissis) per lâ??incidente stradale e per lâ??effetto condannare gli stessi e le compagnie assicuratrici a pagare ad essa Inail, in via solidale e/o alternativa, la somma di L. 131.889.883. Nel corso del giudizio, in cui il ( omissis) negava la propria responsabilità per aver il (omissis), titolare di unâ??officina di riparazione, messo in circolazione la vettura contro le sue precise disposizioni, lâ??Inail nellâ??udienza di conclusioni chiedeva dichiararsi la cessazione della materia del contendere per effetto di definizione stragiudiziale raggiunta con la Tirrena. Con sentenza del 16.12.2004 il Tribunale adito dichiarava cessata la materia del contendere condannando lâ??Inail a rifondere al (omissis) le spese processuali.

Avverso tale decisione lâ??Inail proponeva appello ed in esito al giudizio la Corte di Appello di Milano con sentenza depositata in data il 13 marzo 2009, in accoglimento dellâ??impugnazione, dichiarava compensate le spese del giudizio di primo grado e condannava il (*omissis*) alle spese del giudizio di appello.

Avverso la detta sentenza questâ??ultimo ha quindi proposto ricorso per cassazione articolato in tre motivi, illustrato con memoria. Resiste con controricorso lâ??Inail, che ha depositato a sua volta memoria difensiva a norma dellâ??art. 378 c.p.c..

## Diritto

## MOTIVI DELLA DECISIONE

Eâ?? opportuno premettere che la prima doglianza, articolata sotto il profilo della violazione e/o falsa applicazione di norme di diritto ex art. 360 c.p.c., n. 3 in relazione allâ??art. 345 c.p.c. nonchÃ" della motivazione omessa, insufficiente e contraddittoria, Ã" stata conclusa dal solo quesito di diritto, così formulato: â??se sia corretta lâ??interpretazione della Corte dâ??Appello di Milano, nel lâ??impugnata sentenza, che ritiene non possa ravvisarsi domanda nuova in caso di difformità tra le conclusioni esposte in atto di citazione e quelle esposte nellâ??udienza di precisazione delle conclusioni, in particolare quando vi sia difformità nellâ??indicazione della parte cui era rivolta la domandaâ?•.

 $Ci\tilde{A}^2$  posto, si deve innanzitutto rilevare lâ??inammissibilit $\tilde{A}$  del profilo di doglianza, attinente al vizio motivazionale, in quanto non  $\tilde{A}$ " stato accompagnato dal prescritto momento di sintesi, (omologo del quesito di diritto), volto a circoscriverne puntualmente i limiti, oltre a richiedere sia lâ??indicazione del fatto controverso, riguardo al quale si assuma lâ??omissione, la contraddittoriet $\tilde{A}$  o lâ??insufficienza della motivazione sia lâ??indicazione delle ragioni per cui la motivazione sarebbe inidonea a sorreggere la decisione (Cass. ord. n. 16002/2007, n. 4309/2008 e n. 4311/2008).

E ciò, alla luce dellâ??orientamento di questa Corte secondo cui â??in caso di proposizione di motivi di ricorso per cassazione formalmente unici, ma in effetti articolati in profili autonomi e differenziati di violazioni di legge diverse, sostanziandosi tale prospettazione nella proposizione cumulativa di più motivi, affinchÃ" non risulti elusa la â??ratioâ?• dellâ??art. 366-bis cod. proc. civ., deve ritenersi che tali motivi cumulativi debbano concludersi con la formulazione di tanti quesiti per quanti sono i profili fra loro autonomi e differenziati in realtà avanzati, con la conseguenza che, ove il quesito o i quesiti formulati rispecchino solo parzialmente le censure proposte, devono qualificarsi come ammissibili solo quelle che abbiano trovato idoneo riscontro nel quesito o nei quesiti prospettati, dovendo la decisione della Corte di cassazione essere limitata allâ??oggetto del quesito o dei quesiti idoneamente formulati, rispetto ai quali il motivo costituisce lâ??illustrazione. (S.U. 5624/09, Cass. 5471/08).

Quanto al profilo, riguardante la pretesa violazione dellâ??art. 345 c.p.c., torna utile chiarire che, ad avviso del ricorrente, la Corte avrebbe sbagliato quando, nellâ??interpretare la domanda di appello, ha ritenuto che lâ??Inail era incorso in un mero errore materiale nellâ??indicare nel ( omissis), piuttosto che nel (omissis), la parte a cui carico andavano poste le spese del giudizio di secondo grado. Al contrario â?? così scrive il ricorrente â?? non vi era alcun motivo per considerare frutto di errore materiale la domanda dellâ??Inail nei confronti del (omissis), il quale ben poteva essere ritenuto responsabile del sinistro. Con la conseguenza che la domanda avanzata nei suoi confronti avrebbe dovuto essere dichiarata inammissibile per violazione dellâ??art. 345 c.p.c. in quanto proposta per la prima volta in secondo grado contro un soggetto diverso da quello indicato in prime cure. Anche tale censura Ã" inammissibile. In primo luogo, perchÃ" il quesito di diritto, basato su una pretesa violazione dellâ??art. 345 c.p.c., non Ã" assolutamente in correlazione con le ragioni della decisione fondate invece sulla sussistenza di un evidente errore materiale in cui, nelle conclusioni dellâ??appello, era caduta lâ??Inail posto che il vero soccombente â?? così scrive la Corte â?? doveva essere ritenuto il (omissis). Ed invero, il quesito di diritto non contiene il minimo accenno allâ??errore materiale posto dalla Corte a fondamento della propria decisione.

In secondo luogo, deve considerarsi che lâ??interpretazione della domanda, sia di primo grado che di appello,  $\tilde{A}$ " attivit $\tilde{A}$  discrezionale del giudice di merito ed in quanto tale, risolvendosi in un tipico accertamento di fatto, non  $\tilde{A}$ " censurabile in sede di legittimit $\tilde{A}$  se non sotto il profilo

della??esistenza, sufficienza e logicitA della motivazione, profilo che nel caso di specie A" stato già ritenuto inammissibile in quanto la relativa censura non Ã" stata accompagnata dal prescritto momento di sintesi. La successiva doglianza, articolata sotto il profilo della violazione e falsa applicazione di norma di diritto ex art. 360 c.p.c., n. 3 in relazione allâ??art. 112 c.p.c., Ã" conclusa dal seguente quesito di diritto: â??se sia corretta lâ??interpretazione della Corte dâ??Appello di Milano, che ha ritenuto di compensare le spese di giudizio di primo grado in mancanza di espressa domanda in tal senso della??appellante, considerato il divieto della??art. 112 c.p.c.. La censura Ã" con tutta evidenza infondata. Ed invero, occorre considerare, a riguardo, che il giudice della??appello A" tenuto a provvedere anche da??ufficio ad un nuovo regolamento delle spese di entrambi i gradi, anche se la statuizione sulle spese non sia stata investita da specifico motivo di appello, quando riforma in tutto o in parte la sentenza di primo grado poichÃ", in base al principio fissato dallâ??art. 336, comma 1, la riforma parziale della sentenza di primo grado determina la caducazione del capo della pronuncia, parzialmente riformata, che ha statuito sulle spese, con la conseguenza che deve rinnovare totalmente la regolamentazione di tali spese, alla stregua della??esito finale della lite (cfr. ex multis Cass. 5894/06, 18238/06, 12963/07, 13059/07, 16132/05, 12733/04, 14626/04, 4520/04, 12413/03, 10405/03) Passando infine allâ??esame dellâ??ultima doglianza, articolata sotto il profilo della violazione e/o falsa applicazione di norme di diritto ex art. 360 c.p.c., n. 3 in relazione allâ??art. 2054 c.c.â?•, deve rilevarsi che, ad avviso del ricorrente, la Corte dâ?? Appello di Milano avrebbe sbagliato quando ha ritenuto che la circolazione dellâ??auto, data in consegna al titolare di autofficina senza assicurazione e bollo di circolazione (perchÃ" auto dâ??epoca e da collezione) non fosse avvenuta, per tali motivi, necessariamente contro la volontà del proprietario.

La censura  $\tilde{A}^{"}$  inammissibile ancor prima che infondata. Ed invero,  $\tilde{A}^{"}$  inammissibile perch $\tilde{A}^{"}$ contiene censure di merito e, pur deducendo apparentemente un vizio di legittimitA, mira nella sostanza ad una nuova valutazione delle risultanze processuali che Ã" preclusa in sede di legittimitÃ. Eâ?? inoltre infondata in quanto, ai fini dellâ??esonero dalla responsabilitÃ, il mero fatto di dare in consegna lâ??auto senza assicurazione e bollo di circolazione non integra, di per sÃ", la prova certa che la circolazione dellâ??auto sia avvenuta contro la volontà del proprietario. A riguardo, mette conto di sottolineare che questa Corte con indirizzo ormai consolidato ha avuto modo di affermare il principio secondo cui â??Ad integrare la prova liberatoria dalla presunzione di colpa stabilita dallâ??art. 2054 c.c., comma 3, non Ã" sufficiente dimostrare che la circolazione del veicolo sia avvenuta senza il consenso del proprietario, ma Ã" al contrario necessario che detta circolazione sia avvenuta contro la sua volontÃ, la quale deve estrinsecarsi in un concreto ed idoneo comportamento specificamente inteso a vietare ed impedire la circolazione del veicolo mediante lâ??adozione di cautele tali che la volontà del proprietario non possa risultare superata. (in unâ??ipotesi in il proprietario aveva affidato il veicolo ad un depositario, così Cass. n. 10027/2000). Ed invero, la volontà del proprietario, al fine di sottrarsi alla presunzione di colpa stabilita dallâ??art. 2054 c.c., comma 3, deve estrinsecarsi in un concreto ed idoneo comportamento ostativo, specificamente inteso a vietare ed impedire la circolazione del veicolo ed estrinsecatosi in atti e fatti rivelatori della diligenza e delle cautele allo scopo adottate (Cass. n. 15521/06).

Considerato che la sentenza impugnata appare in linea con il principio richiamato, ne consegue che la censura deve essere disattesa ed il ricorso in esame, siccome infondato, deve essere rigettato.

Al rigetto del ricorso segue la condanna del ricorrente alla rifusione delle spese di questo giudizio di legittimitA, liquidate come in dispositivo, a favore del controricorrente, senza che occorra provvedere sulle spese in favore delle altre parti in quanto, non essendosi costituite, non ne hanno sopportate.

# P.Q.M.

La Corte rigetta il ricorso. Condanna il ricorrente alla rifusione delle spese processuali che liquida, a favore del controricorrente, in Euro 1.700,00 di cui Euro 200,00 per esborsi oltre accessori di legge.Cos A ¬ ucuso ...
Depositato in Cancelleria il 14 luglio 2011 accessori di legge.Così deciso in Roma, nella Camera di Consiglio, il 25 maggio 2011.

# Campi meta

#### Massima:

Ad integrare la prova liberatoria dalla presunzione di colpa stabilita dall'art. 2054, comma 3, c.c., non  $\tilde{A}$ " sufficiente la dimostrazione che la circolazione del veicolo sia avvenuta senza il consenso del proprietario, ma  $\tilde{A}$ " al contrario necessario che detta circolazione sia avvenuta contro la sua volont $\tilde{A}$ , la quale deve estrinsecarsi in un concreto ed idoneo comportamento ostativo, specificamente inteso a vietare ed impedire la circolazione del veicolo mediante l'adozione di cautele tali che la volont $\tilde{A}$  del proprietario non possa risultare superata. (Nella specie, la S.C. ha confermato la sentenza di merito, la quale aveva escluso che potesse integrare gli estremi della prova liberatoria anzidetta il mero fatto di consegnare, al titolare di autofficina, la vettura priva di assicurazione e bollo di circolazione, in quanto auto d'epoca e da collezione).

Supporto Alla Lettura:

## RESPONSABILITA à?? DA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Lâ??art. 2054 c.c. regola la responsabilità per la circolazione dei veicoli senza guida di rotaie e la responsabilità del conducente, il quale, versa in regime di responsabilità oggettiva, prescindendosi così dalla sua eventuale colpa o dolo, ed obbligandolo a risarcire il danno se egli non dimostra di aver fatto tutto il possibile per evitare il danno. La *prova liberatoria* Ã" la prova diretta ad escludere il rapporto di causalità fra la circolazione del veicolo ed il danno. Se il conducente dimostra di aver fatto tutto il possibile per evitarlo, si deve concludere che il danno era inevitabile, e che per tanto egli non lo ha cagionato, però la semplice prova critica dellâ??assenza del rapporto di causalità non Ã" sufficiente, mentre Ã" necessaria la prova storica dellâ??evento interruttivo del rapporto causale, cioÃ" la prova del: fatto del danneggiato o la prova del caso fortuito. Anche il terzo trasportato, a qualunque titolo potrà invocare lâ??art. 2054 nei confronti del conducente e del proprietario del veicolo, questâ??ultimo obbligato in solido con il conducente al fine di garantire il risarcimento al danneggiato.