

Cassazione civile sez. III, 09/09/2025, n. 24840

FATTI DI CAUSA

1. Bo.Di. ricorre, sulla base di due motivi, per la cassazione della sentenza n. 140/23, del 15 febbraio 2023, della Corte d'Appello di Reggio Calabria, che si pronunciando sul gravame dallo stesso esperito avverso la sentenza n. 816/14, del 22 ottobre 2014, del Tribunale di Palmi ha dichiarato inammissibile la domanda risarcitoria dallo stesso proposta, in relazione al sinistro stradale subito in qualità di terzo trasportato, cumulativamente e contestualmente nei confronti sia del vettore che del responsabile del sinistro, oltre che delle rispettive compagnie assicuratrici.

2. Riferisce, in punto di fatto, l'odierno ricorrente di aver chiesto il risarcimento del danno, con azione contrattuale ed extracontrattuale, nella sua qualità di terzo trasportato.

Nel giudizio cos'è radicato mentre rimanevano contumaci Fe.An. e Mi.Do., rispettivamente proprietaria e conducente del veicolo a bordo del quale Bo.Di. era trasportato si costituivano Ma.Gi., per contestare la dinamica del sinistro e chiedere il rigetto della domanda, e la società Ina Assitalia Spa (oggi GENERALI ITALIA Spa), eccependo quest'ultima, tra l'altro, l'inammissibilità della domanda, avendo l'attore avanzato le proprie pretese anche nei confronti della Navale Assicurazioni Spa (poi divenuta UNIPOLSAI ASSICURAZIONI Spa), compagnia assicuratrice del vettore, nonché chiedendo, in subordine, il riconoscimento del concorso di colpa del Mi.Do.. Anche Navale Assicurazioni si costituiva, resistendo alla domanda sul presupposto che essa fosse generica e comunque infondata.

Istruita la causa dal primo giudice attraverso l'escussione di testi e l'espletamento di consulenza medico legale sulla persona dell'attore, la domanda veniva rigettata, essendosi ritenuta non provata la sua presenza a bordo dell'autovettura.

Esperito gravame dall'attore soccombente, il giudice d'appello dichiarava inammissibile la domanda, per le ragioni già sopra indicate.

3. Avverso la sentenza della Corte reggina ha proposto ricorso per cassazione Diego Bonfiglio, sulla base come detto di due motivi.

3.1. Il primo motivo, che si articola in due censure, in primo luogo denuncia ex art. 360, comma 1, n. 3), cod. proc. civ. violazione e falsa applicazione dell'art. 329 cod. proc. civ.

Lamenta il ricorrente l'erroneità della decisione adottata, atteso che essa non poteva essere assunta in difetto di impugnazione incidentale di Ina Assitalia in relazione al rigetto dell'eccezione con cui la medesima aveva chiesto dichiararsi inammissibile la domanda verso di essa, per divieto di cumulabilità con la domanda ex art. 141 cod. assicurazioni proposta verso

Navale Assicurazioni.

In secondo luogo, l'adempimento denunciato ex art. 360, comma 1, n. 3), cod. proc. civ. è violazione e falsa applicazione degli artt. 141 e 144 cod. assicurazioni e degli artt. 1681, 2043 e 2054 cod. civ.

Si censura la sentenza impugnata per aver mal interpretato quanto affermato dalle Sezioni Unite di questa Corte con la sentenza del 30 novembre 2022, n. 35318 (tra l'altro, con pronuncia sopravvenuta rispetto al momento in cui la sentenza impugnata è stata trattenuta in decisione), ovvero, che l'azione ex art. 141 cod. assicurazioni costituirebbe uno strumento eventuale e alternativo rispetto alle azioni previste per il trasportato dagli artt. 2043, 2054 e 1681 cod. civ. (quest'ultima esperibile allorché il trasporto avvenga per titolo contrattuale), nonché dall'art. 144 cod. assicurazioni. Per contro, l'art. 141 cod. assicurazioni offre al terzo trasportato secondo il ricorrente un'azione che è aggiuntiva rispetto alle altre azioni previste dall'ordinamento e mira ad assicurare al danneggiato una tutela rafforzata, consentendogli di agire nei confronti dell'assicuratore del vettore e di ottenere il risarcimento del danno a prescindere dall'accertamento della responsabilità dei conducenti dei veicoli coinvolti, fatta salva la sola ipotesi di sinistro causato da caso fortuito.

3.2. Il secondo motivo denuncia ex art. 360, comma 1, n. 4), cod. proc. civ. erronea declaratoria di inammissibilità dell'impugnazione ex art. 348-bis cod. proc. civ.

Il ricorrente lamenta che la Corte territoriale ha confuso le questioni concernenti l'ammissibilità del gravame con quelle relative all'infondatezza nel merito della pretesa azionata, invertendo i termini della verifica ad essa demandata.

Difatti, ai sensi dell'art. 348-bis cod. proc. civ. l'improcedibilità o inammissibilità dell'appello può essere dichiarata prima dell'inizio della trattazione della causa e mai dopo la stessa, risultando, altrimenti, la relativa pronuncia nulla per violazione di legge processuale.

4. Ha resistito all'avversaria impugnazione, con controricorso, GENERALI ITALIA, chiedendo che la stessa sia dichiarata inammissibile o, comunque, rigettata.

5. Sono rimasti solo intimati Ma.Gi., Mi.Do. e Fe.An., nonché UNIPOLSAI ASSICURAZIONI.

6. La trattazione del ricorso è stata fissata ai sensi dell'art. 380-bis.1 cod. proc. civ.

7. Il ricorrente ha presentato memoria.

8. Il Collegio si riserva il deposito nei successivi sessanta giorni.

Diritto

RAGIONI DELLA DECISIONE

9. Il ricorso va accolto, nei limiti di seguito precisati.

9.1. Il primo motivo Ã" fondato, in relazione ad entrambe le sue censure.

9.1.1. Infatti, dalla lettura della sentenza di primo grado â?? alla quale questa Corte Ã" abilitata, attesa la natura di â??error in procedendoâ? del vizio denunciato con la prima delle censure articolate con il presente motivo â?? emerge che lâ?adito Giudice di pace ebbe ad affermare la cumulabilitÃ dellâ?azione ex art. 141 cod. assicurazioni con quella esperibile nei confronti dellâ?assicuratore del responsabile. Si legge, infatti, a pag. 3 della sentenza del primo giudice che â?la previsione normativa di unâ?azione diretta del terzo trasportato nei confronti della compagnia assicuratrice del vettore non preclude al danneggiato la proponibilitÃ di azioni risarcitorie nei riguardi della compagnia di assicurazione del responsabile civileâ?.

Ne consegue, quindi, che non era sufficiente, per Ina Assitalia (oggi GENERALI ITALIA), riproporre, a norma dellâ?art. 346 cod. proc. civ., lâ?eccezione relativa al (supposto) divieto di â?cumuloâ? delle due azioni, come si legge, invece, nellâ?ultimo capoverso di pag. 7 della sentenza oggi impugnata.

Opera, infatti, al riguardo, il principio secondo cui lâ?appello incidentale Ã" necessario per ogni questione che risulti, comunque, â?considerata dalla sentenza impugnata, la quale su di essa ha adottato una statuizione, cioÃ una motivazione che puÃ essere articolata o con affermazioni espresse o con affermazioni enunciate in modo indiretto, le quali, perÃ, rivelino in modo chiaro la sua valutazione di fondatezza o infondatezzaâ? (cosÃ, in motivazione, Cass. Sez. Un., sent. 12 maggio 2017, n. 11799, Rv. 644305-01).

Tanto giÃ basta, dunque, per accogliere il primo motivo di ricorso, dovendosi, comunque, ribadire â? in accoglimento pure della seconda censura, oggetto del motivo in esame, anche a fini nomofilattici â? che, in tema di risarcimento danni da circolazione stradale, â?il terzo trasportato puÃ cumulativamente proporre, nel caso di una pluralitÃ di veicoli coinvolti nel sinistro, sia lâ?azione diretta prevista dallâ?art. 141 del D.Lgs. n. 209 del 2005, sia lâ?azione generale di danno di cui allâ?art. 144 del medesimo D.Lgs., avendo il legislatore previsto una tutela rafforzata per il terzo trasportato che trova fonte direttamente nella legge, a prescindere dallâ?accertamento della responsabilitÃ dei conducenti coinvolti, salvo il limite del sinistro cagionato da caso fortuitoâ? (Cass. Sez. 3, ord. 26 luglio 2024, n. 21021, Rv. 671934-01).

9.2. Il secondo motivo resta assorbito dallâ?accoglimento del primo.

10. In conclusione, il ricorso va accolto in relazione al suo primo motivo e la sentenza impugnata cassata in relazione, con rinvio alla Corte dâ?Appello di Reggio Calabria, in diversa composizione, per la decisione sul merito e per la liquidazione delle spese di lite, ivi comprese

quelle del presente giudizio di legittimità, in applicazione del seguente principio di diritto:

«qualora il giudice di prime cure, con statuizione espressa, rigetti l'eccezione preliminare del convenuto volta a far valere l'inammissibilità di una domanda risarcitoria, poi respinta nel merito, la parte appellata che intenda ribadire tale eccezione ha l'onere di proporre gravame incidentale».

11. Infine, per la natura della causa petendi, va di ufficio disposta l'omissione, in caso di diffusione del presente provvedimento, delle generalità e degli altri dati identificativi del ricorrente, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196.

P.Q.M.

La Corte accoglie il primo motivo di ricorso, dichiarando assorbito il secondo, cassando in relazione la sentenza impugnata, con rinvio alla Corte d'Appello di Reggio Calabria, in diversa composizione, per la decisione sul merito e per la liquidazione delle spese di lite, ivi comprese quelle del presente giudizio di legittimità.

Dispone che, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, in caso di diffusione del presente provvedimento siano omessi generalità ed altri dati identificativi del ricorrente.

Così deciso in Roma, all'esito dell'adunanza camerale della Sezione Terza Civile della Corte di Cassazione, svoltasi il 6 maggio 2025.

Depositato in Cancelleria il 9 settembre 2025.

Campi meta

Massima : *In materia di risarcimento danni da circolazione stradale il terzo trasportato può cumulativamente esperire l'azione diretta (art. 141 D.Lgs. 209/2005) e l'azione generale di danno (art. 144 D.Lgs. 209/2005) nei confronti delle rispettive assicurazioni, configurando una tutela rafforzata a prescindere dall'accertamento della responsabilità dei conducenti, salvo il caso fortuito.*

Supporto Alla Lettura :

DIRITTO AL RISARCIMENTO DEL TRASPORTATO

Una persona che si trova come passeggero su un veicolo guidato da un altro conducente e riporta danni in seguito a un sinistro, ha tutto il diritto di richiedere un **risarcimento danni così come offerto dalla copertura dell'assicurazione**. Va specificato che colui che definiamo trasportato può essere anche il proprietario del veicolo, guidato al momento del sinistro da un altro soggetto.